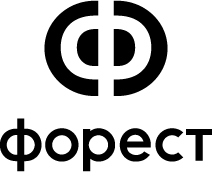
***Закрытое Акционерное Общество «Форест»***

**385000 РА, г. Майкоп, ул. Пролетарская, 236**

**ИНН 0105069602, ОГРН 1130105002015**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**УТВЕРЖДАЮ**:

Директор ЗАО «Форест»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Р.А. Заиченко

«14» августа 2017 г.

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по предупреждению и минимизации повреждения почв при проведении работ**

**(отводы, лесозаготовки, лесохозяйственные работы, дорожное строительство и др.)**

Мероприятия по предупреждению и минимизации повреждения почв при проведении работвключают:

1. **Планирование.** Размещение лесосек по сезонам года планируется в зависимости от несущей способности и чувствительности почв. На участках со слабой несущей способностью проведение лесосечных работ планируется по промерзшему грунту.
2. **Выбор способа очистки лесосек**. В целях сохранения биоразнообразия почвенной фауны в качестве способа очистки лесосек сжигание порубочных остатков проводится только в том случае, когда использование других способов нецелесообразно.
3. **Планирование технологической сети**. Прокладывать волока необходимо по возможности по сухим местам и по бывшим волокам.
4. Планировать трассы дорог с учетом несущей способности почв.
5. Строительство и эксплуатация дорог и технологических волоков должна исключать эрозию, заболачивание и подтопление почв.
6. При строительстве дорог желательно избегать пересечения ручьев и влажных оврагов.
7. При строительстве дорог на подверженных эрозии землях желательно избегать крутых склонов.
8. **Укрепление волоков.** Для минимизации повреждений на влажных почвах необходимо выполнять укрепление волоков и лесовозных усов порубочными остатками или низкосортными сортиментами.
9. Во время продолжительного периода дождей трелевка и вывозка останавливается для того, чтобы снизить воздействие деятельности на окружающую среду.
10. **Предотвращение загрязнения почв**. В целях предотвращения и минимизации загрязнения почв при проведении лесозаготовительных и дорожных работ все отходы должны быть вывезены с мест проведения работ в соответствии с Инструкцией по обращению с отходами.
11. Места хранения и заправки ГСМ оборудованы в соответствии с Инструкцией по хранению горюче-смазочных материалов (ГСМ), предотвращению и устранению случайных разливов ГСМ на участках проведения работ.
12. Если при проведении работ происходят разливы ГСМ, то они должны быть устранены в соответствии с Инструкцией по хранению горюче-смазочных материалов (ГСМ), предотвращению и устранению случайных разливов ГСМ на участках проведения работ.
13. Бригады, работающие в лесу, на строительстве дорог должны быть укомплектованы необходимыми средствами по нейтрализации разливов (адсорбент (опилки), лопата, полиэтиленовые пакеты для загрязненного адсорбента и грунта).
14. **Выполнение требований технологической карты** по движению техники в процессе разработки делянок.

**Контроль** за выполнением мероприятий по предупреждению и минимизации воздействия на почву возлагается на **руководителя подрядной организации**.

**Общую ответственность** за внедрение данной инструкции несет **инженер лесосырьевых ресурсов**.